2016D09280

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 maart 2016

Naar aanleiding van uw verzoek reageer ik op twee brieven van de heer B. te A. d.d. 21 december 2015 en 25 januari 2016 met betrekking tot het octrooi op het versterken van stalen rijdekken.

In 2015 ben ik geconfronteerd met een octrooikwestie. De kwestie is aan de orde gesteld via een melding bij de Servicedesk RWS Zakelijk, door de heer B. Het octrooi betreft een methode van overlaging van stalen rijdekken met hoge sterkte beton om zo stalen rijdekken te versterken. Rijkswaterstaat ontwikkelde, testte en bekostigde deze methode met hulp van het Deense bedrijf Contec van 2000 tot 2003, en heeft daarna de methode publiekelijk geoptimaliseerd. De eigenaar van Serwin Holding (de moedermaatschappij van Contec) heeft in strijd met afspraken zelfstandig, zonder instemming van Rijkswaterstaat, een octrooi aangevraagd op de methode. Dit octrooi is in oktober 2015 toegekend.

Mijn dienst heeft in vervolg op de bovengenoemde melding zowel schriftelijke als mondelinge contacten gehad met de melder, de heer B. Deze contacten hebben ertoe geleid dat we een omvangrijke hoeveelheid informatie van de heer B. hebben gekregen.

Voor de overheid is het belangrijk dat deze methode algemeen beschikbaar blijft in de markt en dat toepassing en verdere optimalisatie niet worden geremd door een octrooi. Een octrooi kan de keuzevrijheid van zowel Rijkswaterstaat als opdrachtnemers beïnvloeden om een gewenste methode voor te schrijven dan wel te hanteren. Er is tijdens de ontwikkeling van de methode bewust regelmatig en breed over de ontwikkeling gepubliceerd. Dit houdt niet alleen marktpartijen betrokken, maar bemoeilijkt ook een eventuele octrooiaanvraag vanwege gebrek aan «nieuwheid».

Ik onderneem juridische stappen om het octrooi te laten vernietigen en de techniek algemeen beschikbaar te houden. De hiermee gemoeide rechtsgang kan enkele jaren in beslag nemen. Dit zal onder meer afhankelijk zijn van exacte technische details, en van het welslagen van aangedragen bewijsvoering.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus